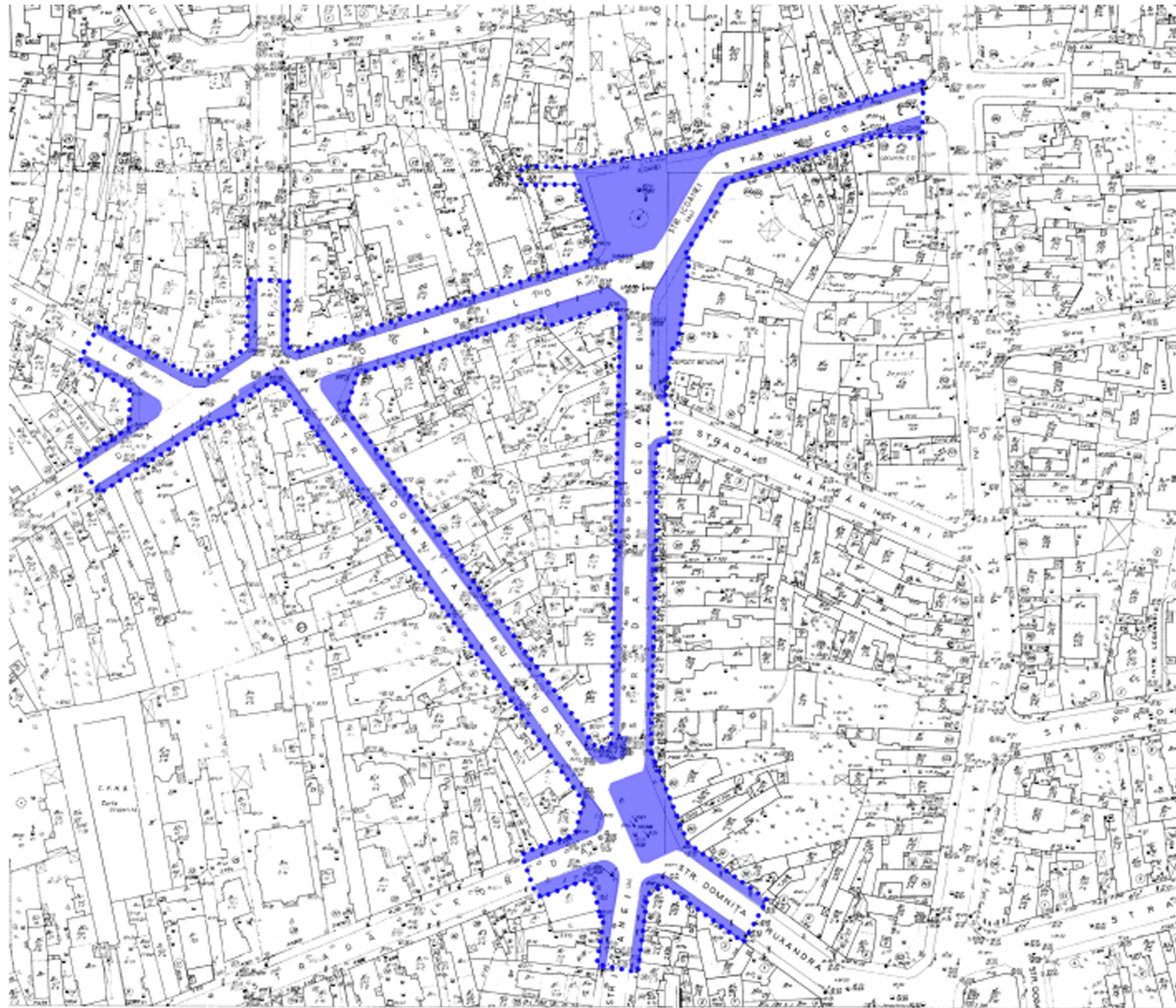


WORKSHOP_sinteză

Icoanei și Dogarilor



Spațiu Public Sector 2 Icoanei_Dogarilor_Domnița Ruxandra Plan de situație 1:500_MOODBOARD

Pentru îmbunătățirea stării spațiului public propunem două linii de intervenții pe termen foarte scurt, scurt și mediu:

TERMEN SCURT ȘI FOARTE SCURT: 1. organizarea spațiului public al străzilor de cartier, menținând dublul sens, cu obligativitate de reducere a vitezei, marcarea prin vopsire a spațiilor de parcare, depozitare pubele și staționare interzisă. 2. eliberarea intersecțiilor de mașini parcate și extinderea spațiului trotuarului, prin vopsire și stâlpișori de cauciuc/ parklet-uri/ mobilier urban pentru a prioritiza pietonii și socializarea riveranilor (v. harta 1911 și referințe)

TERMEN MEDIU ȘI LUNG: 1. studiere și implementare sensuri unice (M) modificarea profilului stradale pentru a acomoda în plus mobilier urban, spații verzi de aliniament, eventual shared space (L), permanentizarea regularizării de la etapa anterioară. 2. optimizarea spațiilor pietonale din intersecții și permanentizarea lor cu pavaj mineral, extindere de zone vegetalizate, mobilier urban.



Vizibilitate



Vegetație și zone umbrite



Gard viu



Zone pentru animale de companie



Zone de socializare

Se recomandă că prin reabilitarea spațiilor, acestea să conțină următoarele elemente:



Acces



Circulație pietonală



Iluminat public



Locuri de odihnă



Zone ludice



Shared space



Surse de apă potabilă



Signalistică de informare și orientare



Coșuri de gunoi



Rastel biciclete



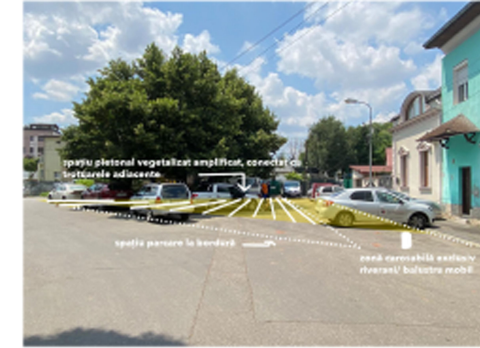
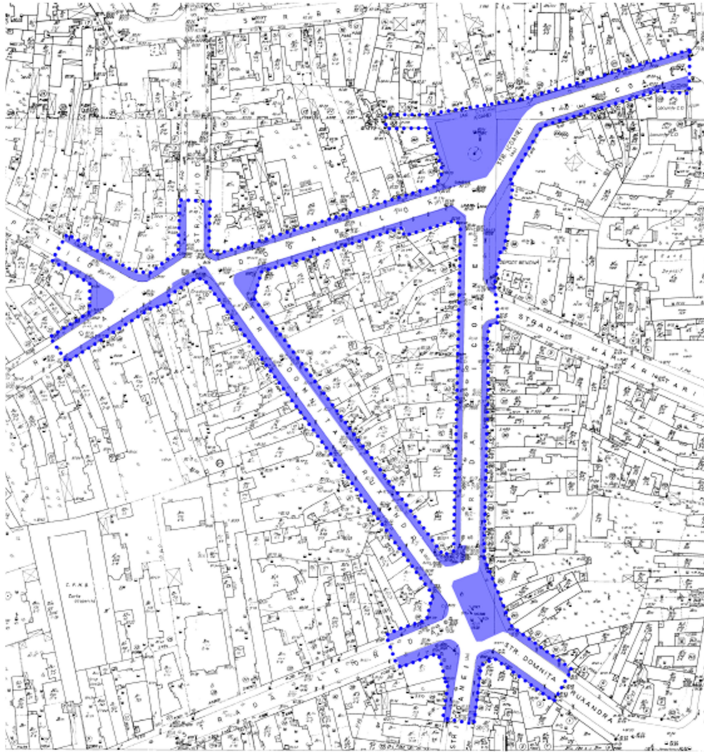
Acces autoutilitare și de intervenție



Parcare

WORKSHOP_sinteză

Icoanei și Dogarilor



Spațiul verde este făcut și întreținut de locuitorii din zonă - aceștia își doresc extinderea lui până în trotuare, accesul cu mașina făcându-se exclusiv pentru riverani, fără posibilitate de parcare însă în afara proprietăților. Pentru a facilita mentenanța și a păstra aspectul de oază al cartierului se pot folosi pavimentații poroase, cu mobilier fix sau mobil, cu cișmea și mici elemente de joacă sau sport.



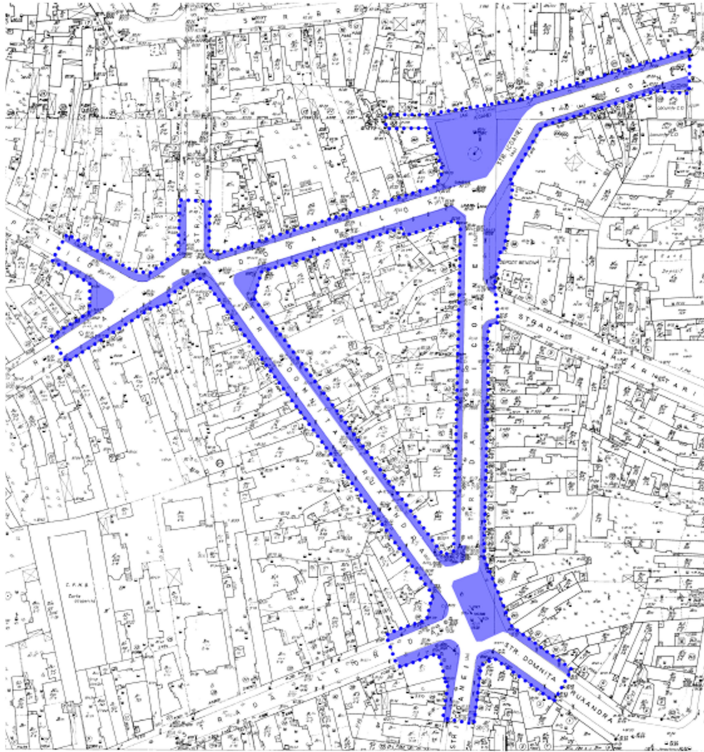
Prin eliminarea parcarilor din intersecție și reintegrarea în pietonal a spațiului carosabil neutilizat de trafic se pot contura zone de primire, regrupare, socializare necesare funcțiunilor publice locale și oferă posibilitatea, în timp, amplificării lor.

Se recomandă că prin reabilitarea spațiilor, acestea să conțină următoarele elemente:



WORKSHOP_sinteză

Icoanei și Dogarilor



Reconfigurarea traseului carosabil ca minim necesar, eliminarea parcărilor din intersecție și alipirea spațiului astfel obținut la laterala construită est (Zexe), pune în valoare relația diametrală (cele două case italiene). Piațeta astfel obținută, pavată cu piatră, poate fi mobilată cu locuri de stat, de joacă, o țâșnitoare, arbori de aliniament sau solitari, poate fi folosită ca terasă în aer liber a restaurantului sau piața volantă de weekend.



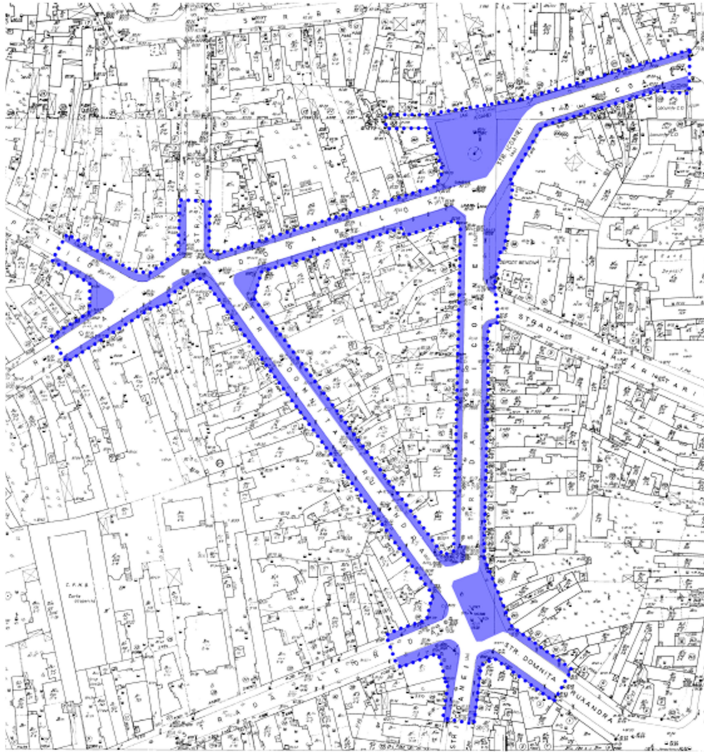
Pe termen foarte scurt, marcarea cu vopsea a locurilor de parcare la bordură ar rezolva problema inaccesibilității trotuarelor. Ulterior se impune reducerea vitezei, iar pe termen mediu și lung se poate testa transformarea ei în shared space: un spațiu unic, din materiale permeabile, care să permită nu doar tranzitarea în siguranță, respectarea intimității fără zidirea ferestrelor, ci transformarea ei în spațiu public.

Se recomandă că prin reabilitarea spațiilor, acestea să conțină următoarele elemente:



WORKSHOP_sinteză

Icoanei și Dogarilor



img stg. Strada cu sens dublu, parcare amenajată pe partea dreaptă (2.2m), carosabil 6m. Amenajare parări biciclete, pubele, spații verzi.

img. dr. Strada cu sens unic, parcare la bordură pe ambele părți (2.2m), carosabil 3m. Spațiul extra este alocat trotuarelor: amenajare spații verzi, locuri joacă, mobilare urbană.



Prin eliminarea parcărilor din intersecție și reintegrarea în pietonal a spațiului carosabil neutilizat de trafic se pot contura zone de primire, regrupare, socializare necesare funcțiunilor publice locale și oferă posibilitatea, în timp, amplificării lor.

Se recomandă că prin reabilitarea spațiilor, acestea să conțină următoarele elemente:



Acces



Circulație pietonală



Iluminat public



Locuri de odihnă



Zone ludice



Shared space



Surse de apă potabilă



Signalistică de informare și orientare



Coșuri de gunoi



Rastele biciclete



Acces autoutilitare și de intervenție



Parcare



Vizibilitate



Vegetație și zone umbrite



Gard viu



Zone pentru animale de companie



Zone de socializare